

Nome della regata
Luogo e data

ISTRUZIONI DI REGATA

Nel presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti **ABBREVIAZIONI**:

AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati

AICWA = Associazione Italiana Classe WASZP asd

CO = Comitato Organizzatore

CdP = Comitato delle Proteste

CdR = Comitato di Regata

CIS = Codice internazionale dei segnali

CT = Comitato Tecnico

BdR = Bando di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

RRS = Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028 ovvero Regola

SR = Segreteria di Regata

WS = World Sailing

BPS = Barche delle Persone di Supporto

PFD = Dispositivo personale di galleggiamento

MNA = Autorità Nazionale (es. FIV)

Nel Bando e nelle Istruzioni saranno presenti le seguenti Notazioni:

NP	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza ai sensi della RRS 60.5(b)(3)(modifica la A5).

1. REGOLE:

1.1 Come da Bando di Regata

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.2 I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.3 I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una

penalità) nelle modalità indicate dall'AO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.

2.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF **XX**.

2.5 È fatto obbligo alle Imbarcazioni, che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e/o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: **XXXXXXXXXX**

2.6 Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la bandiera "B" del CIS, gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link: **[indicare link o altra modalità per la firma]**.

2.7 **[SP]** Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio **"Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."** Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi compilati, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

2.8 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" del CIS prima di ritornare in acqua.

2.9 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI** concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale AO

3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

4.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.2. Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l'esposizione sul battello comitato della bandiera L del accompagnata da ripetuti segnali sonori, i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

5. **COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI**

5.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'AUC consultabile **[indicare link]**.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali **situato presso ...**
- 6.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole " non meno di **xxXX** minuti" (modifica i Segnali di Regata)

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Nei percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2, per avvisare le barche che presto comincerà una prova o una sequenza di prove, la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno **cinque minuti** prima che sia esposto il segnale di avviso, (modifica i Segnali di Regata).
- 7.2 Nei percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, per avvisare le barche che presto comincerà una prova o una sequenza di prove, la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno **due minuti** prima che sia esposto il segnale di avviso (modifica i Segnali di Regata).

8. SEGNALI DI AVVISO

- 8.1 I segnali di avviso saranno la bandiera di classe:
 - WASZP 8.2
 - WASZP 6.9
 - WASZP 5.8
- 8.2 In caso di utilizzo delle batterie i segnali di avviso saranno i colori delle batterie.

9. AREA DI REGATA

- 9.1 L'area di regata è descritta nell'**ALLEGATO F**

10. NUMERO DI PROVE AL GIORNO

- 10.1 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata, sommando indifferentemente Course Race (1 o 2) e Serie Sprint (Sprint Slalom o Sprint Race).

11. PERCORSI

- 11.1 Il percorso COURSE RACE1 - BASTONE di cui all'ALLEGATO A è utilizzato sino a un massimo di 30 iscritti.
- 11.2 Oltre le 45 barche si utilizza il percorso COURSE RACE 2 - CANCELLI IN BOLINA E CANCELLI IN POPPA di cui all'ALLEGATO B.
- 11.3 Fra le 30 e le 45 barche è rimesso alla discrezione del CDR e CO.
- 11.4 Oltre le **80** barche per il percorso COURSE RACE 1 o 2 la flotta sarà suddivisa in batterie utilizzando i criteri generali indicati nell'**ALLEGATO G**.
- 11.5 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. (Questo modifica la RRS 28).
- 11.6 In alternativa ai percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2, si possono utilizzare i percorsi SPRINT SLALOM di cui **ALLEGATO C** e SPRINT RACE di cui all'**ALLEGATO D**.
- 11.7 La scelta dei percorsi è a discrezione del CdR sentita la Classe. La scelta del CdR non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)). Per segnalare il

percorso da effettuare, sul battello partenze del CdR verrà issata, non più tardi della esposizione della bandiera arancione, una delle seguenti bandiere del CIS:

COURSE RACE 1	Pennello 1
COURSE RACE 2	Pennello 2
SPRINT SLALOM	Pennello 3
SPRINT RACE	Pennello 4

11.8 In caso di utilizzo di percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, quando si rende necessario suddividere la flotta in batterie, si applicano i criteri descritti nell'**ALLEGATO G**.

11.9 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima di aver compiuto 3 lati (modifica la RRS 32).

11.10 Non sono previsti cambi di percorso, (modifica della RRS 33).

12. BOE

12.1 La boa di partenza sarà di forma [indicare la forma] di colore [indicare il colore]

12.2 Le boe di percorso saranno di forma [indicare la forma] di colore [indicare il colore]

12.3 La boa di arrivo sarà di forma [indicare la forma] di colore [indicare il colore]

12.4 Il cancello di bolina sarà formato da due boe di forma [indicare la forma] di colore [indicare il colore]

12.5 Il cancello di poppa sarà formato da due boe di forma [indicare la forma] di colore [indicare il colore]

12.6 Se ad un cancello una delle due boe viene a mancare, la boa rimanente diventa boa di percorso da lasciarsi a sinistra.

13 PARTENZA

13.1. Le regate che si svolgono con i percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe.

13.2. A modifica della RRS 26 le prove che si svolgeranno con i percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE saranno fatte partire con la seguente procedura:

3 minuti	Esposizione Bandiera di classe (segnale di avviso)
2 minuti	Esposizione Preparatorio (Uniform o Black)
1 minuto	Ammainato preparatorio
0 - start	Ammainata bandiera di classe

13.3. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e il lato del percorso della boa di partenza oppure un'asta con una bandiera arancione posizionata sul battello controstarter posto all'altra estremità.

13.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, 60.5(b), A4 e A5.

13.5. **[DP]** Nei percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE durante la procedura di partenza (dall'esposizione del segnale di avviso (3 min) al segnale di partenza (0 min)), le barche NON in partenza, dovranno stare all'esterno di detta area.

14 ARRIVO

14.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con una bandiera blu, posizionata sul battello del CdR e la boa di arrivo, **come indicato negli allegati A, B, C e D, per ciascun tipo di percorso.**

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1. A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

RACE COURSE 1 e RACE COURSE 2			
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo Limite percorso (RRS 35)
[10']	20'	15'	[35']
SPRINT SLALOM			
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo Limite percorso (RRS 35)
---	5'	5'	[10']
SPRINT RACE			
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo Limite percorso (RRS 35)
---	10'	5'	[15']

15.2. Il mancato rispetto del tempo target non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

15.3. Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la prova sarà interrotta.

15.4 La Finestra di Arrivo è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate TLE (Time Limit Expired) senza udienza. Una barca classificata TLE deve ricevere i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto rispetto all'ultima barca che è arrivata entro la Finestra di Arrivo. Questo modifica le RRS A5 e A10.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link: **XXXXXXXXXXXXX**

Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line altrimenti non saranno valide. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.

16.2 Per ogni flotta il tempo limite è di **XX** minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

16.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.4 Verrà pubblicato sull'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42. Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP.

17. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE

17.1. **[DP] [NP]** Non è possibile sostituire membri dell'equipaggio e/o attrezzature danneggiate senza l'approvazione scritta del CdR o del CT ove presente.

BONZA

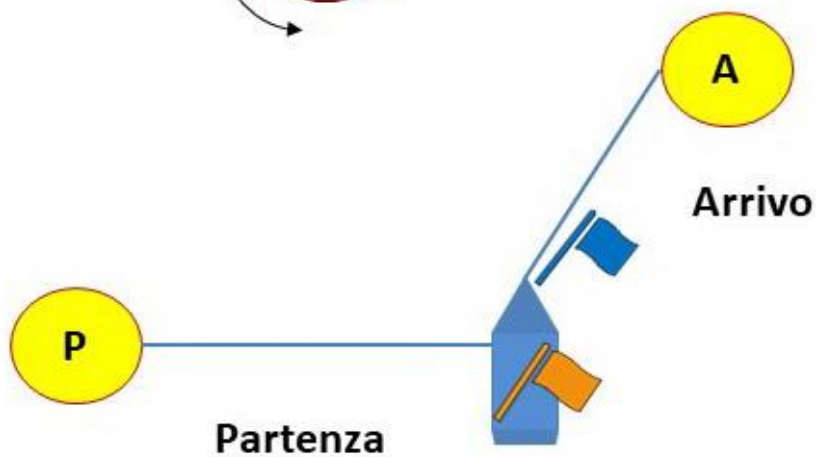
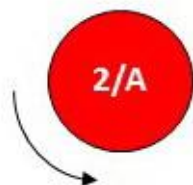
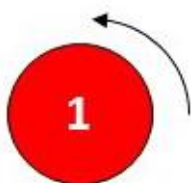
ALLEGATO A - PERCORSO "RACE COURSE 1" - BASTONE

Percorso:

P - 1 - 2 - 1 - 2/Arrivo

- Boa 1 lasciata a sinistra
- Boa 2 lasciata a sinistra

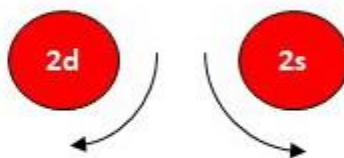
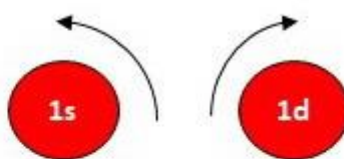
Wind



ALLEGATO B
PERCORSO "RACE COURSE 2" - CANCELLI IN BOLINA E CANCELLI IN POPPA

P - 1s/d - 2d/s - 1s/d - 2s - A

Wind



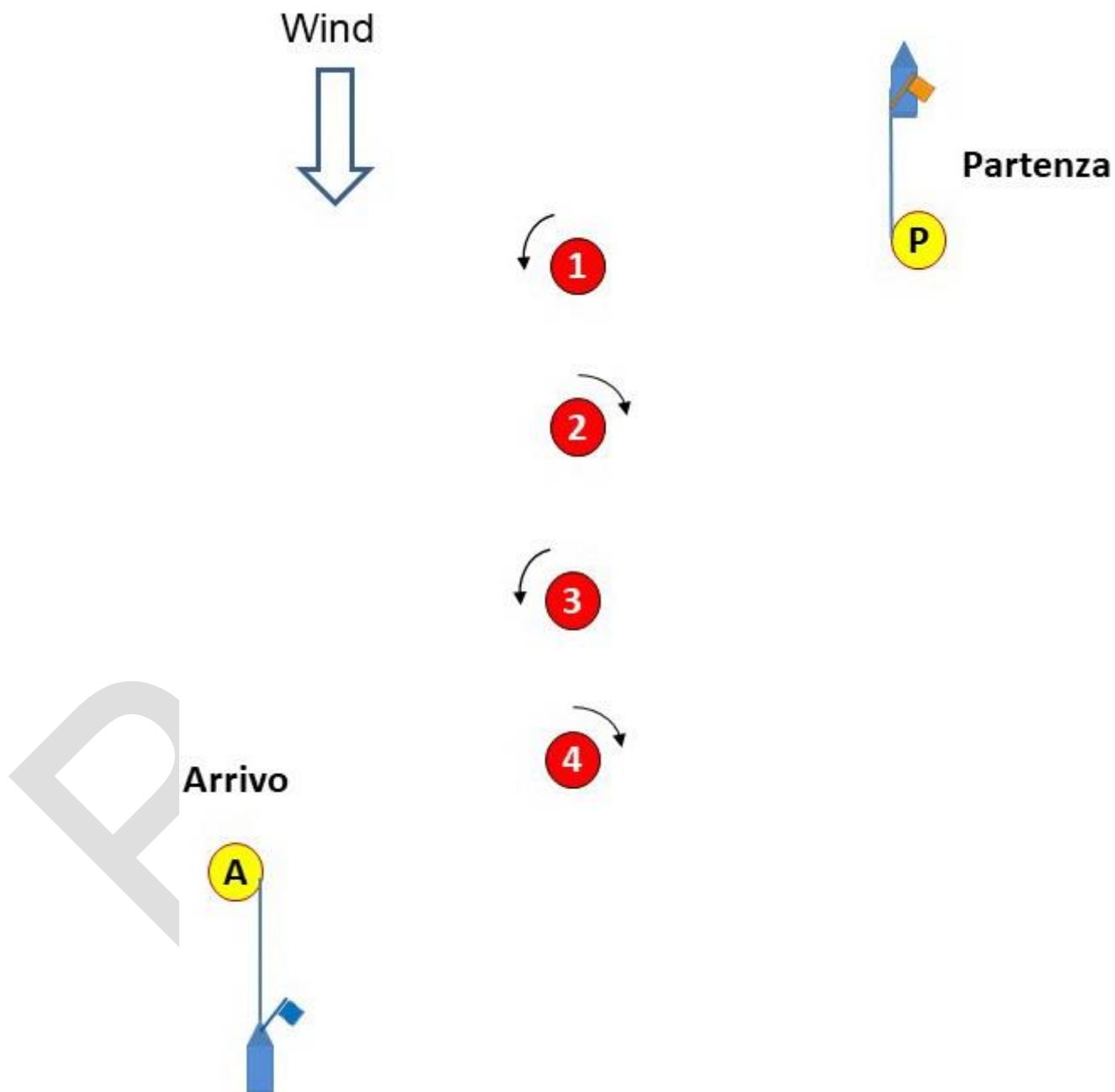
Partenza



Arrivo

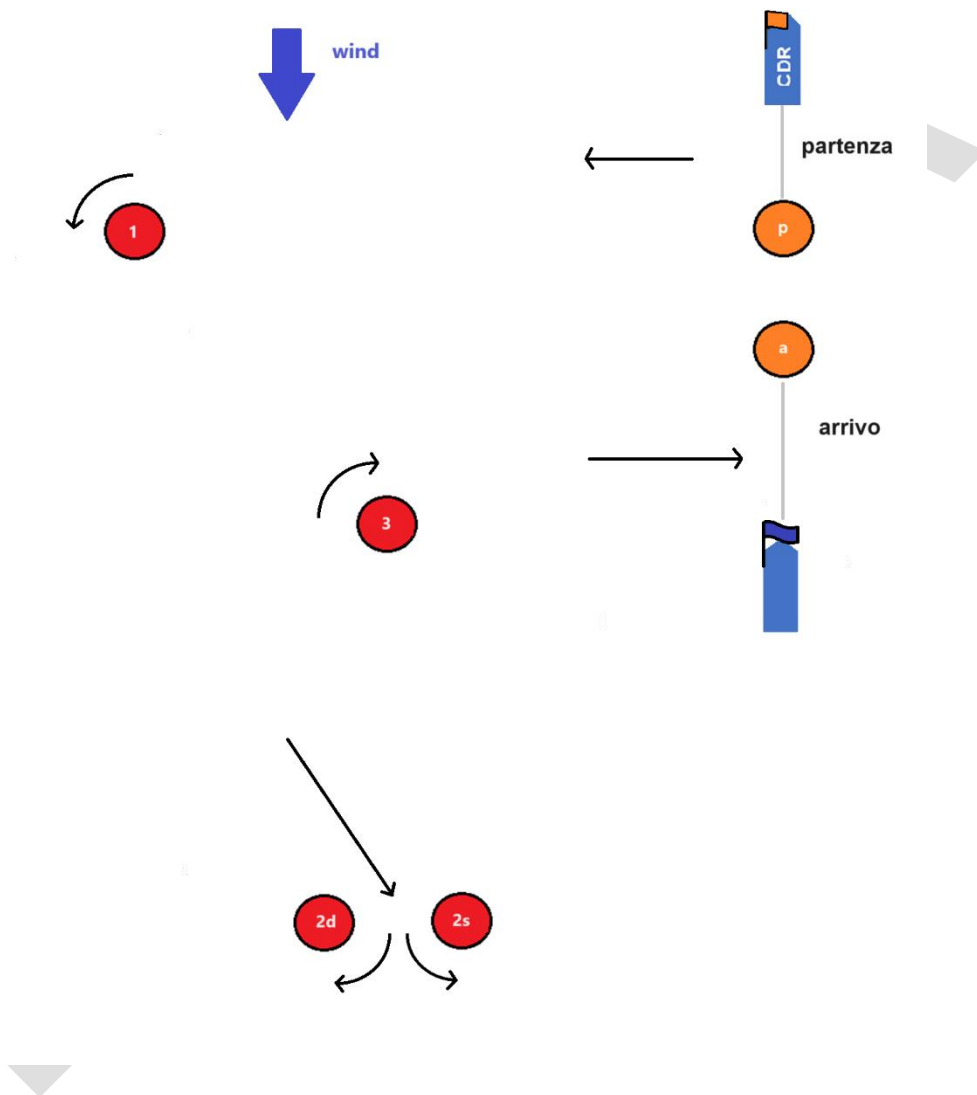
ALLEGATO C
PERCORSO "SPRINT SLALOM"

P - 1 - 2 - 3 - 4 / arrivo
Boe 1 e 3 a SX; boe 2 e 4 a DX



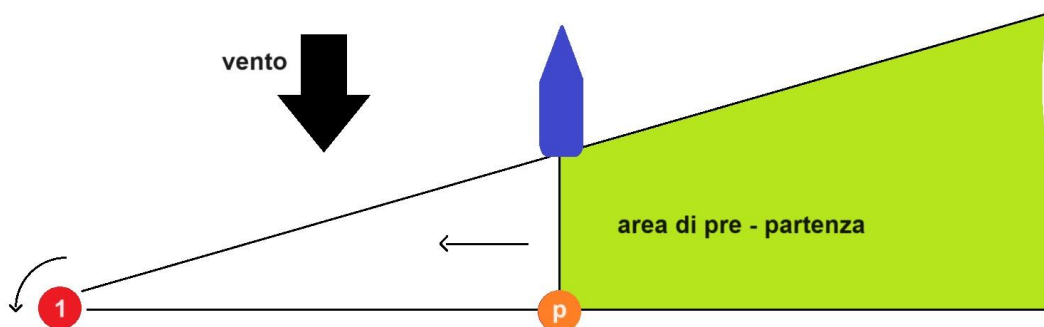
ALLEGATO D PERCORSO "SPRINT RACE"

P - 1 - 2d/2s - 3 - a/Arrivo



ALLEGATO E
AREA DI PRE PARTENZA

per i percorsi **SPRINT SLALOM** e **SPRINT RACE**



ALLEGATO F AREA DI REGATA

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE DEVE INSERIRE LA CARTINA DELL'AREA DI REGATA

BONZA

ALLEGATO G

G1. Criteri di suddivisione comuni per le batterie Percorsi Course Race, Sprint Slalom e Sprint Race

Quando si rende necessario suddividere la flotta in batterie, si applicano i seguenti metodi di ripartizione.

- G1.a) I concorrenti saranno divisi in due o più gruppi il più possibile di uguale numero e capacità
- G1.b) Ogni gruppo sarà contrassegnato da un segnale colorato che dovrà essere esposto con le modalità indicate in un apposito comunicato. La bandiera del colore di ciascun gruppo sarà la bandiera di classe per quel gruppo.
- G1.c) Il primo giorno, ad insindacabile giudizio del CdR in concerto con l'AICWA, la divisione per gruppi sarà normalmente effettuata in base all'ultima ranking disponibile, tenendo in considerazione la ranking nazionale e la ranking internazionale in presenza di atleti stranieri, dove applicabile. Per l'assegnazione dei colori sarà usato il sistema della 'greca'. I concorrenti non inseriti nella ranking saranno suddivisi in batterie a sorteggio o con altro criterio su indicazione della Classe. Se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale (random) questo è accettato come sorteggio.
- G1.d) La scelta del CdR nella formazione delle batterie sia nella prima fase che nelle fasi successive non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- G1.e) Le imbarcazioni saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso sistema. Se le imbarcazioni hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate, la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria; qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi saranno riassegnati in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi. Il recupero non è da considerarsi fra le prove in programma.
- G1.f) Le riassegnazione saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.
- G1.g) Nel caso in cui, alla fine della serie, alcune imbarcazioni avessero svolto più prove delle altre, i punteggi delle ultime prove in ordine cronologico saranno esclusi, in modo che tutte le imbarcazioni abbiano conteggiato lo stesso numero di punteggi.

G2. Criteri aggiuntivi suddivisione in batterie Percorsi SPRINT SLALOM E SPRINT RACE

- G2.a) Il primo giorno di regata verranno composte le batterie per 4 Serie Sprint utilizzando per la prima Serie Sprint quanto previsto al punto G1.c). Per le ulteriori 3 Serie Sprint di giornata le batterie verranno create utilizzando la metodologia random.
- G2.b) Per le giornate successive, a prescindere dal numero di Serie Sprint effettuate precedentemente, si seguirà il criterio di cui al punto G2.a) utilizzando, al posto della Ranking, la classifica generale congelata alle ore 20.00 del giorno precedente, senza considerare successive decisioni di proteste o richieste di riparazione.

ADDENDUM BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle **xx:xx** del **gg/mm/20aa** alla fine della manifestazione il **gg/mm/20aa**
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.4 RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP]

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 60.5(b) e A5).

B3.4

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

BOWWA