



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE WASZP – AICWA ASD

SCHEMA DI CLASSE – in vigore per l'anno 2024

RIFERIMENTI ASSOCIAZIONE DI CLASSE

Presidente Marco Francalancia

Vicepresidente Marco Freschi – responsabile organizzazione regate / calendario regate

E-mail di riferimento: generale: segreteria@waszp.it regate: regate@waszp.it

Riferimenti telefonici:

Marco Francalancia 3292069457

Marco Freschi 3917911091

Pagina facebook: www.facebook.com/groups/405478793131988/

Web site: www.waszp.it

1 CLASSE RICONOSCIUTA DA WORLD SAILING

La classe WASZP NON ha il riconoscimento World Sailing.

La classe internazionale ha avviato la procedura di riconoscimento WS. Nel caso in cui il riconoscimento stesso avvenga durante l'anno 2025, l'AICWA si adeguerà alle nuove regole di classe internazionale che entreranno in vigore a seguito del riconoscimento WS.

In caso di contrasto fra quanto riportato nella presente scheda di classe e quando previsto dalle regole di classe internazionali eventualmente approvate da WS, prevarranno quest'ultime.

2 TIPOLOGIA DELLE IMBARCAZIONI E CATEGORIE DI REGATA

La barca WASZP è costruita in due versioni: scafo versione WASZP X abbinato alle vele (rig) 5.8 mq e 6.9 mq e la scafo in versione standard abbinato alle vele 6.9 mq e 8.2 mq.

WASZP X

In tal caso per regatare gli associati dovranno utilizzare il WASZP in configurazione "X" fino alla categoria U15 (si applica la regola del compimento del 14 anno di età nel corso dell'anno solare). La versione X prevede l'utilizzo di vele (rig) 5.8mq e 6.9 mq

NUOVA VELA 7.5

Nel caso di introduzione della Nuova vela 7.5 l'AICWA valuterà nel corso dell'anno se necessario come procedere all'utilizzo della stessa (come vela sostitutiva dell'attuale 6.9 oppure come vela che affianca l'attuale 6.9) in riferimento anche alle decisioni della Classe internazionale. AL tal fine verrà emessa apposita comunicazione previo nullaosta della FIV.

NUOVO TIMONE:



Come già annunciato dalla WASZP il nuovo timone (orizzontale + verticale) arriverà nel 2025. Per quanto riguarda le regole circa l'utilizzo del nuovo timone in Italia, l'AICWA si adeguerà a quanto verrà deciso e comunicato dalla CLASSE INTERNAZIONALE e dalla WASZP.

WASZP STANDARD

Il WASZP in configurazione "STANDARD" verrà utilizzato a partire dalla categoria U19 inclusa. La versione STANDARD prevede l'utilizzo di vele (rig) 6.9mq e 8.2 mq.

CATEGORIE DI REGATA

Le categorie di regate si suddividono in base all'età, al tipo di scafo (versione X o versione STANDARD) e in base alla dimensione della vela (rig) abbinata al tipo di scafo, secondo il seguente schema che racchiude le principali categorie di regata.

Possono competere nelle manifestazioni veliche agonistico-sportive gli associati che abbiano già compiuto i **12 anni di età**. Non si applica in questo caso la regola del compimento del dodicesimo anno di età nel corso della stagione agonistica.

CATEGORIE PRINCIPALI

Età	WASZP_X 5.8	WASZP_X 6.9	WASZP 6.9	WASZP 8.2
Da 12 fino a 14 (= U15)	X	X		
Da 15 fino a 18 (= U19)			X	X
Da 19 fino a 20 (= U21)			X	X
Da 21 fino a 39 (open)			X	X
Da 40 (master)				X
Da 50 (super master)				X

Le categorie principali non possono essere rimosse dagli eventi di livello nazionale.

Le categorie principali devono essere anche divise in base al sesso.

Eccezione: La categoria master non deve essere suddivisa in base al sesso o alla misura della vela.

Le diverse categorie di vele (5.8mq, 6.9mq, 8.2mq) avranno partenze separate.

Con meno di 5 iscritti per ogni categoria di vela sarà data partenza unica.



Le categorie di vele 5.8mq e 6.9mq possono essere raggruppate e conteggiate insieme al fine delle partenze separate. Esempio 3 vele 6.9mq + 2 vele 5.8mq formano una flotta e possono avere partenza separata rispetto alle vele 8.2mq

DIMENSIONE DELLE VELE (RIG)

Per la scelta della dimensione della vela (rig), la classe WASZP suggerisce i seguenti pesi come indicazione ottimale per il giusto rapporto peso del velista / dimensione della vela.

- 5.8m² raccomandata fino a 45 kg.
- 6.9m² raccomandata fra i 45 e i 65 Kg
- 8.2m² raccomandata oltre i 65 kg.

La classificazione è soltanto indicativa e la scelta è liberamente lasciata a ogni velista. L'unica limitazione alle dimensioni delle vele è data dalla configurazione della barca nella versione X o nella versione Standard secondo quanto di seguito riportato:

- WASZP X può utilizzare soltanto vele (rig) 5.8mq e 6.9mq fino alla categoria U15 inclusa.
- WASZP STANDARD può utilizzare soltanto vele (rig) 6.9mq e 8.2mq dalla categoria U19 inclusa in poi.

All'iscrizione di ogni regata andrà inviata al CIRCOLO ORGANIZZATORE la lettera di tesseramento AICWA contenente anche la dimensione della vela e la configurazione della barca utilizzata.

Nel passaggio da WASZP X a WASZP Standard, che coincide con il passaggio dalla categoria U15 alla categoria U19 la configurazione dell'imbarcazione e la vela scelta non possono essere cambiate durante la stagione in corso, ma soltanto al termine della stagione in cui si è compiuto il 14° anno di età.

Sia per il caso di passaggio da WASZP X a WASZP STANDARD che per il solo cambio vela (es. passaggio dalla vela 6.9 alla vela 8.2), la stagione si considera conclusa con la conclusione del campionato italiano di riferimento (giovanile o open). Dopo tale data sarà possibile per gli atleti effettuare il cambio configurazione della barca e/o il cambio vela e regatare con tale nuovo setting al fine di prepararsi per la stagione successiva.

I concorrenti che si presentano con misure di vele e configurazioni diverse da quelle dichiarate al momento del rinnovo del tesseramento di classe NON potranno prendere parte alle regate.

3 REQUISITI PER POTER PARTECIPARE AGLI EVENTI

Per poter partecipare agli eventi AICWA secondo il calendario 2024, tutti i concorrenti dovranno:

- Aver effettuato il tesseramento AICWA 2024;



- Aver effettuato al momento del tesseramento la dichiarazione della misura della vela (5.8mq, 6.9mq, 8.2mq) e della configurazione della barca utilizzata (WASZP X, WASZP STANDARD) per la stagione in corso.
- Aver adeguata copertura assicurativa RC con copertura minima come da Normativa FIV vigente (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
- rispettare tutte le disposizioni previste dalla Normativa FIV.

4 ORGANIZZAZIONE EVENTI

Il calendario regate WASZP in ITALIA va presentato secondo le tempistiche e le modalità previste dalla FIV.

Gli affiliati che intendono organizzare manifestazioni dell'ACIWA dovranno formalizzare la propria candidatura tramite invio di apposito modulo di candidatura all'indirizzo e-mail indicato nel modulo stesso secondo la tempistica indicata dalla classe. Il modulo è scaricabile dal sito internet dell'ACIWA asd all'indirizzo www.waszp.it/documenti

5 STAZZE E REGOLAMENTI SPECIFICI RELATIVAMENTE ALLE IMBARCAZIONI WASZP – REGOLE NAZIONALI

Si fa riferimento al regolamento di stazza della Classe internazionale.

In caso di riconoscimento World Sailing, l'ACIWA si adegua alle norme approvate da WS.

6 NORME INTERNAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

Si fa riferimento alla normativa FIV e alle regole della classe internazionale WASZP.

In caso di riconoscimento World Sailing, l'ACIWA si adegua alle norme approvate da WS.

7 NORME NAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

Si fa riferimento alla normativa FIV, alle regole della classe internazionale WASZP, al regolamento di Classe dell'ACIWA asd, scheda di classe AICWA per l'anno in corso, nonché al BANDO di regata Standard e IDR standard AICWA.

In caso di riconoscimento World Sailing, l'ACIWA si adegua alle norme approvate da WS.

Si applicano inoltre le seguenti specifiche:

DURATA DELLE REGATE: la durata delle regate è determinata secondo le seguenti tabelle

tipologia di regata	durata della regata
---------------------	---------------------



Zonale	1 o 2 giorni
Interzonale	2 giorni
Nazionale	3 o 4 giorni
Campionato italiano giovanile U19	3 giorni
Campionato italiano	3 o 4 giorni
Regate internazionali	Da 3 giorni in su

PERCORSI DI REGATA AMMISSIBILI

- COURSE RACE 1 – BASTONE (allegato A)
- COURSE RACE 2 – CANCELLI IN BOLINA – CANCELLI IN POPPA (allegato B)
- SPRINT SLALOM (allegato C)
- SPRINT RACE (allegato D)

La scelta fra COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 varia in funzione del numero di barche iscritte alla regata. Si deve tenere in considerazione il numero di regatanti in ogni singola flotta (6.9 e 5.8 / 8.2) in caso di regate con campi separati o tenere in considerazione il numero di regatanti della flotta più numerosa in caso di unico campo di regata e si applica il seguente criterio:

- Entro le 30 barche si utilizza il COURSE RACE 1.
- Oltre le 45 barche si utilizza il COURSE RACE 2.
- Fra le 30 e le 45 barche è rimesso alla discrezione del CDR e CO
- Numero di giri da effettuare 2.

Lo SPRINT SLALOM e la SPRINT RACE si svolgono utilizzando batterie. Con flotte fino a **25** barche si formerà un'unica batteria. Flotte più numerose verranno suddivise in batterie il più possibile di egual numero. Il numero dei componenti di ogni batteria sarà proporzionato al numero totale di partecipanti e fino ad un massimo di **25** imbarcazioni per batteria.

Ai fini del computo della classifica finale:

- Ogni regata COURSE RACE 1 o 2 sarà considerata prova valida per la classifica finale e soggetta all'eventuale scarto secondo le indicazioni generali esposte più avanti;
- una Serie Sprint può essere composta da un minimo di 1 regata completa di SPRINT SLALOM e/o SPRINT RACE ad un massimo di 3 regate SPRINT SLALOM e/o SPRINT RACE; Una Serie Sprint si considera conclusa al completamento della 3° regata completata. Solo in caso di impossibilità concreta a terminare le tre regate, la Serie Sprint sarà considerata valida qualsiasi sia il numero delle regate disputate. Una Serie Sprint sarà considerata come una prova valida per la classifica finale e soggetta all'eventuale scarto secondo le indicazioni generali esposte più avanti. Qualora non fosse



possibile completare una Serie Sprint, per quella Serie, saranno conteggiate solo le prove completate da tutte le batterie. All'interno di una singola Serie Sprint non sono ammessi scarti.

Tutti i percorsi di regata sono ufficialmente riconosciuti come percorsi ai fini dello svolgimento della regata e possono essere scelti in base alle seguenti indicazioni:

NUMERO DI PROVE AL GIORNO

- Massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata. Si considera come prova ogni serie Sprint Race o Sprint Slalom.

SCARTI

Gli scarti vengono conteggiati secondo la seguente tabella

Numero di prove	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8 - 11	2
12 o più	3

Una prova RACE COURSE (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie; Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato ogni prova di RACE COURSE (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono in unica flotta, tre regate complete di SPRINT SLALOM o SPRINT RACE saranno considerata come una singola prova di una serie.

Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato tre regate di SPRINT SLALOM o SPRINT RACE, ciascuna Serie Sprint sarà considerata come una prova di una serie.

PUNTEGGI

I diversi percorsi acquistano diversa valenza ai fini del punteggio per la classifica finale, secondo il seguente schema.

- COURSE RACE (1 o 2): Ogni singola prova vale come prova da conteggiare per la regola degli scarti e per i punti in classifica.
- Nello SPRINT SLALOM e/o SPRINT RACE la classifica di ciascuna Serie Sprint sarà considerata prova da conteggiare per la regola degli scarti e per i punti in classifica. Il punteggio di ciascuna Serie Sprint sarà computato sommando il punteggio delle regate disputate nella singola serie. All'interno di ciascuna Serie Sprint non verranno applicati scarti, e i punteggi relativi a DSQ, DNE, RET, DNF, UFD, BFD saranno calcolati in base agli iscritti della batteria più numerosa.



EVENTI PRINCIPALI

Eurocup di Imperia - valevole anche come 1° tappa di Italia Cup - dal 17 al 20 aprile Yacht Club Imperia

2° Italia cup Talamone – dal 2 al 4 maggio – soggetto organizzatore: Seaside Sport Academy SSD

3° Italia cup dal 31 maggio al 2 giugno - LAGO di como (Dongo o Bellano)

Campionati giovanili FIV (data da definire)

Campionato italiano open – valevole come 4° tappa Italia cup - 10 – 12 Ottobre Club Nautico Arzachena

CAMPIONATO ITALIANI GIOVANILI

Data DA DEFINIRSI

Luogo DA DEFINIRSI

Modalità di accesso: libera

Categorie ammesse: U15; U19

Formato della regata: la regata avrà la durata di 3 giorni.

Tassa d'iscrizione: come da Normativa FIV vigente.

Medaglie:

1°,2°,3° Assoluto di ogni categoria (se saranno presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria).

Titoli:

- al primo al primo classificato U15 maschile e femminile
- al primo classificato U19 maschile e femminile

ITALIA CUP: Il circuito conta 4 tappe di REGATA NAZIONALE, incluso il campionato Italiano Open

Modalità di accesso: libera. Regata OPEN aperta anche agli stranieri

Tassa d'iscrizione: come da bando.

Date e luoghi:

- I ITALIA CUP: Imperia, Liguria, 17 – 20 aprile
- II ITALIA CUP: Talamone, Toscana, 2 – 4 maggio – Seaside Sport Academy ssd
- III ITALIA CUP: Lago di Como: 31 maggio – 2 giugno (luogo da definirsi)
- IV ITALIA CUP - CAMPIONATO ITALIANO OPEN: Arzachena, Sardegna 10 – 12 ottobre Club Nautico Arzachena.

CAMPIONATO ITALIANO OPEN A PARTIRE DALLA CATEGORIA U21

Data: 10 – 12 ottobre 2025

Luogo: Arzachena, Sardegna presso Circolo velico Arzachena

Modalità d'accesso: libera. Regata OPEN aperta anche agli stranieri

Categorie ammesse: tutte. Possono partecipare anche U15 e U19 che però non concorreranno all'assegnazione del titolo.



Durata della regata:

Tassa d'iscrizione: come da bando.

Medaglie:

1°,2°,3° Assoluto di ogni categoria (se saranno presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria).

Titoli:

al primo al primo classificato assoluto per ogni categoria (esclusi U15 e U19)

RANKING LIST

Per il conteggio dei punti considerando la somma degli eventi, si applicano le regole World Sailing della RANKING secondo la formula $PUNTI\ RANKING = E*(N-P+1)/N$ dove:

E = Event Rank;

N= numero iscritti;

P=posizione finale in regata.

REGATE VALIDE AI FINI DELLA RKL:

Italia Cup: fattore E ha valore 20

Campionato Italiano da U21 in poi - Open: fattore E ha valore 40

CLASSIFICHE FEMMINILI E MASCHILI PER LE REGATE IN FLOTTA MISTA - EV E ES – E CON CONCORRENTI STRANIERI – CATEGORIE D'ETÀ

Ai fini della classifica per regate partecipate in flotte miste maschili, femminili, si procederà come di seguito riportato:

REGATE MISTE MASCHILI / FEMMINILI

Per le regate miste Maschili / Femminili si applica il principio dell'EVIDENZIAMENTO.

A esempio nel caso di una ipotetica classifica mista Maschile / femminile

- 1° Maschio A
- 2° Femmina A
- 3° Maschio B
- 4° Maschio C
- 5° Femmina B
- 6° Femmina C
- 7° Maschio D

Per evidenziazione la classifica femminile avrebbe i seguenti punteggi di fattore:

- Femmina A avrebbe come fattori P=2; N=7
- Femmina B avrebbe come fattori P=5; N=7
- Femmina C avrebbe come fattori P=6; N=7



- Maschio A avrebbe come fattori $P=1$; $N=7$
- Maschio B avrebbe come fattori $P=3$; $N=7$
- Maschio C avrebbe come fattori $P=4$; $N=7$
- Maschio D avrebbe come fattori $P=7$; $N=7$

REGATE IN FLOTTA MISTA PER CATEGORIE DI ETÀ

Per le regate in flotta mista per categorie di età (ad esempio se U15; U19 regatano insieme) si applica il principio dell'EVIDENZIAMENTO

A esempio nel caso di una ipotetica classifica mista U15 / U19

- 1° Maschio U15 A
- 2° Maschio U19 A
- 3° Maschio U15 B
- 4° Maschio U15 C
- 5° Maschio U19 B
- 6° Maschio U19 C
- 7° Maschio U19 D

Per evidenziazione la classifica maschile avrebbe i seguenti punteggi di fattore:

- Maschio U15 A avrebbe come fattori $P=1$; $N=7$
- Maschio U15 B avrebbe come fattori $P=3$; $N=7$
- Maschio U15 C avrebbe come fattori $P=4$; $N=7$
- Maschio U19 A avrebbe come fattori $P=2$; $N=7$
- Maschio U19 B avrebbe come fattori $P=5$; $N=7$
- Maschio U19 C avrebbe come fattori $P=6$; $N=7$
- Maschio U19 D avrebbe come fattori $P=7$; $N=7$

REGATE OPEN CON STRANIERI

Per le regate OPEN con CONCORRENTI stranieri si applica il principio dell'ESTRAPOLAZIONE eliminando gli equipaggi stranieri e riassegnando le posizioni agli italiani.

A esempio nel caso di una ipotetica classifica OPEN (ITALIANI / STRANIERI):

- 1° ITA A
- 2° ITA B
- 3° DEU A
- 4° SUI A
- 5° ITA C
- 6° DEU B
- 7° ITA D

Per estrapolazione la classifica italiana avrebbe i seguenti punteggi di fattore:



ITA A avrebbe come fattori P=1; N=4

ITA B avrebbe come fattori P=2; N=4

ITA C avrebbe come fattori P=3; N=4

ITA D avrebbe come fattori P=4; N=4

Si procederà nell'ordine:

- ESTRAPOLAZIONE EQUIPAGGI ITALIANI.
- EVIDENZIAZIONE categorie maschili femminili
- EVIDENZIAZIONE categorie per fasce di età

TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

COURSE RACE 1 e 2			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
10'	20'	15'	35'
SPRINT SLALOM			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
---	5'	5'	10'
SPRINT RACE			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
---	10'	5'	15'

RANGE DI VENTO PER LA REGATE

Vento minimo per regatare: 8 nodi

Vento massimo per regatare COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2: 25 nodi con acqua piatta; 20 nodi con onda.

Vento massimo per regatare SPRINT SLALOM e SPRINT RACE: **18** nodi con acqua piatta. Anche se le condizioni di vento rientrano nel limite massimo, le condizioni del moto ondosso possono essere di per sé motivo per non svolgere lo slalom.

Anche se le condizioni di vento rientrano nei limiti massimi consentiti per la regata, non si esce in mare a regatare se non ci sono condizioni sufficienti per svolgere in sicurezza le operazioni di alaggio (in entrata e in uscita), considerate le caratteristiche dei WASZP.

Nel caso in cui si stia regatando utilizzando i percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE e le condizioni meteo marine superino i limiti previsti per gli stessi, è possibile interrompere la regata e riposizionare il campo per utilizzare i percorsi COURSE RACE 1 o 2, purché le sopravvenute condizioni meteo marine non superino anche i limiti massimi previsti per questi ultimi percorsi.



REGOLE DI SICUREZZA

È obbligatorio indossare sempre il casco; impact vest o aiuto galleggiamento omologati CE. È fortemente consigliato indossare abbigliamento protettivo (quali ad esempio muta lunga e calzari) per garantire la sicurezza fisica degli atleti e prevenire conseguenze da impatti, tagli e abrasioni.

VISITA MEDICA

Per le regate WASZP è richiesto il CERTIFICATO MEDICO "TIPO B" – CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO AGONISTICO.

BOLLA