

**Nome della regata**  
**Luogo e Data**  
**Circolo organizzatore**

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti **ABBREVIAZIONI**:

**AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati

**AICWA** = Associazione Italiana Classe WASZP asd

**CO** = Comitato Organizzatore

**CdP** = Comitato delle Proteste

**CdR** = Comitato di Regata

**CIS** = Codice internazionale dei segnali

**CT** = Comitato Tecnico

**BdR** = Bando di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

**RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028 ovvero Regola

**SR** = Segreteria di Regata

**WS** = World Sailing

**BPS** = Barche delle Persone di Supporto

**PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

**MNA** = Autorità Nazionale (es. FIV)

Nel Bando e nelle Istruzioni saranno presenti le seguenti Notazioni:

<b>NP</b>	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1).
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza ai sensi della RRS 60.5(b)(3)(modifica la A5).

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

**Nome del circolo**

**Indirizzo Tel.**

**E-mail:**



Federazione Italiana Vela

logo circolo organizzatore



Web:

## LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del **NOME CIRCOLO**. Le prove si svolgeranno nei giorni **DATA** nello specchio acqueo descritto nell'allegato A.

## 1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, RRS per BPS che saranno allegate alle IdR e, la scheda normativa di classe in vigore.

1.1. Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA RRS 42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2 e P2.3 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una penalità di un giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

1.2. La regola RRS 42.3(C)(2) è modificata come segue:

(a) Per iniziare il foiling:

- (i) la vela può essere pompata un numero illimitato di volte e/o
- (ii) movimenti ripetuti del corpo possono essere utilizzati, purché il corpo rimanga completamente all'interno della sagoma delle terrazze e sia seduto o abbia un minimo di tre punti di contatto con la terrazza e/o le cinghie per i piedi
- (iii) queste azioni non possono essere utilizzate per ottenere un vantaggio diverso dall'inizio del foiling.

(b) per consolidare il foiling immediatamente dopo aver completato una virata o un'abbattuta:

- (i) la randa può essere cazzata al massimo tre volte;

1.3. IL REGOLAMENTO DI CLASSE AICWA e la SCHEDA DI CLASSE AICWA sono da considerarsi regola;

1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC nel rispetto della RRS 63.5(c);

1.5. Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CDR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 60.2(a)).

1.6. La RRS 40 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un **casco** e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che siano conformi a quanto previsto dalle Regole di Classe C.5.1 e C.5.2 eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

La RRS 40.2 è cancellata.



Federazione Italiana Vela

logo circolo organizzatore



## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore **00:00 del gg/mm/20aa** sull' AUC (vedasi punto successivo) e non ne è prevista la distribuzione cartacea.

## 3. COMUNICATI

**3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE sulla piattaforma elettronica al seguente link: **INDICARE LINK**.

**3.2 [DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

## 4. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP.

4.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani e stranieri **(se la regata è open)**. **Indicare eventuali limitazioni di età per partecipare (ES: campionato U19)** purché:

- In regola con il tesseramento FIV per l'anno corrente, o in alternativa con tessera FIV PLUS per l'anno corrente, completa delle prescrizioni sanitarie
- In regola con il tesseramento dell'AICWA.

4.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.4. Eventuali concorrenti stranieri dovranno sottostare alle regole della classe Italiana in termini limiti di età relativamente all'utilizzo del WASZP X o WASZP standard. Nello specifico i concorrenti fino alla categoria U15 compresa potranno regatare solo con WASZP con armo X e con vela massimo fino alla 6.9mq.

4.5. Il modulo di iscrizione è disponibile on-line al seguente **link: xxxxxxxxxx**. Nel corso dell'iscrizione deve obbligatoriamente essere indicata la misura della vela utilizzata (5.8, 6.9, 8.2) e la configurazione della barca WASZP X o WASZP Standard. La misura della vela e la configurazione della barca devono corrispondere a quanto dichiarato al momento dell'iscrizione all'AICWA pena impossibilità di prendere parte alla regata.

4.6. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il **DATA**, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite la piattaforma elettronica in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con una soprattassa come da normativa FIV vigente;

4.7. Per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo **SCRIVERE MAIL** sempre entro **DATA**;

4.8. Tutti i concorrenti dovranno inviare entro il **DATA**, in unico file, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": **NOME DELLA REGATA - Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]**:

- Tessera di Classe valida per l'anno corrente contenente indicazione della misura della vela e configurazione della barca utilizzata per l'anno in corso;
- Ricevuta della quota di iscrizione;



Federazione Italiana Vela

logo circolo organizzatore



- Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV vigente (non necessario in caso di Tessera FIV PLUS);
- Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
- Dichiarazione dell'atleta della misura della vela (5.8mq, 6.9mq, 8.2mq) e della configurazione della barca utilizzata (WASZP X, WASZP Standard) per la stagione in corso.
- I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.

4.9. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (ciò modifica la RRS 78.2).

4.10. Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Racehub <https://racehub.waszp.com/login>.

## 5. ISCRIZIONE

5.1. La tassa di iscrizione è fissata in € **IMPORTO**, dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: **INSERIRE DATI**

5.2. IBAN: **INSERIRE DATI** BIC/SWIFT: **INSERIRE DATI**

5.3. Causale: Tassa Iscrizione **NOME REGATA** - Numero Velico

## 6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

6.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

6.2. Il CO si riserva il diritto, per tutta la durata della manifestazione, di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS vigente, secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

## 7. PROGRAMMA

7.1.

DATA		ORARIO
GIORNO	Ore	Perfezionamento iscrizioni
GIORNO	Ore	Skipper meeting Segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regate)

GIORNO	A seguire	Prove
GIORNO	A seguire	Prove,
GIORNO	A seguire	Prove, al termine premiazione)

7.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull'AUC entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

7.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore **INSERIRE ORARIO** dell'ultimo giorno di regata.

#### 8. NUMERO DI PROVE AL GIORNO

Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata, sommando indifferentemente Course Race (1 o 2) e Serie Sprint (Sprint Slalom o Sprint Race).

#### 9. NUMERO PROVE MASSIMO PER OGNI EVENTO

Per le regate di **XXX** giorni:

- Massimo **XXX** prove in caso di utilizzo di percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 in abbinamento ai percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE.

**NUMERO MAX PROVE PER EVENTO = GG di regata \* 4**

#### 10. STAZZE [NP]

10.1. Potrà essere utilizzata **una sola vela** 8.2 mq o 6.9 mq (in abbinamento con WASZP X o WASZP STANDARD) oppure 5.8 mq (in abbinamento con WASZP X) conformemente alla dichiarazione di cui al punto 4.8, secondo le disposizioni del regolamento di Classe AICWA e della scheda di classe AICWA.

10.2. Non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.

10.3. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

10.4. **PARAGRAFO DA UTILIZZARE PER REGATE MINORI:** Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico sia in acqua che a terra.

10.5. **PARAGRAFO DA UTILIZZARE PER REGATE NAZIONALI E INTERNAZIONALI:** I controlli di stazza verranno effettuati preliminarmente all'inizio delle regate, il giorno **DATA** a partire dalle ore **ORARIO** e proseguiranno fino alle ore **ORARIO** del giorno **DATA**. **(CANCELLARE IL PARAGRAFO CHE NON SERVE)**

## 11. PERCORSI

- 11.1. I percorsi potranno essere COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 in abbinamento ai percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, compiutamente indicati nelle IDR.
- 11.2. La scelta del tipo di percorso da effettuare sarà a discrezione del CdR sentito se possibile il rappresentante della Classe, tale scelta non sarà motivo per una richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a).

## 12. PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

Una prova **RACE COURSE** (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato ogni prova di RACE COURSE (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono in unica flotta, **tre regate complete** di SPRINT SLALOM o SPRINT RACE saranno considerata come una singola prova di una serie, nel seguito chiamata Serie Sprint.

Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato tre regate di SPRINT SLALOM o SPRINT RACE, ciascuna Serie Sprint sarà considerata come una prova di una serie. Solo in caso di impossibilità concreta a terminare le tre regate, la Serie Sprint sarà considerata valida qualsiasi sia il numero delle regate disputate e completate da tutte le batterie.

I diversi percorsi acquistano diversa valenza ai fini del punteggio per la classifica finale, secondo il seguente schema.

- COURSE RACE (1 o 2): Ogni singola prova vale come prova da conteggiare per la regola degli scarti e per i punti in classifica.
- Nello SPRINT SLALOM e/o SPRINT RACE la classifica di ciascuna Serie Sprint sarà considerata prova da conteggiare per la regola degli scarti e per i punti in classifica. Il punteggio di ciascuna Serie Sprint sarà computato sommando il punteggio delle regate disputate nella singola serie.

All'interno di ciascuna Serie Sprint non verranno applicati scarti, e i punteggi relativi a DSQ, DNE, RET, DNF, UFD, BFD saranno calcolati in base agli iscritti della batteria più numerosa.

Gli scarti saranno conteggiati secondo la seguente tabella

Numero di prove	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8 - 11	2
12 o più	3

12.1. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la Manifestazione.



Federazione Italiana Vela

logo circolo organizzatore



### 13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: **INDICARE LINK** dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

**[DP]** Contrassegni identificativi (bandiere, adesivi ecc.) qualora forniti dal CO, dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

### 14. ASSICURAZIONE

14.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

14.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

### 15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 16. **[DP][NP]** RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### PREMI

Sono previsti premi per:

- 16.2. **I primi tre classificati della classifica overall**
- 16.3. **1°, 2° e 3° Maschile e Femminile**



Federazione Italiana Vela

*logo circolo organizzatore*



- 16.4. Il primo classificato under 15 con vela 5.8 waszp x
- 16.5. Il primo classificato under 15 con vela 6.9 waszp x
- 16.6. Il primo classificato under 19 con vela 6.9 waszp standard 14.6. Il primo classificato under 19 con vela 8.2 waszp standard 14.7. Il primo classificato under 21 con vela 6.9 waszp standard 14.8. Il primo classificato under 21 con vela 8.2 waszp standard
- 16.7. Il primo classificato under 45 con vela 8.2 waszp standard
- 16.8. La prima classificata under 15 con vela 5.8 waszp x
- 16.9. La prima classificata under 15 con vela 6.9 waszp x
- 16.10. La prima classificata under 19 con vela 6.9 waszp standard 14.13. La prima classificata under 19 con vela 8.2 waszp standard 14.14. La prima classificata under 21 con vela 6.9 waszp standard
- 16.11. La prima classificata under 21 con vela 8.2 waszp standard
- 16.12. primo classificato over 45 con vela 8.2 waszp standard
- \* Le medaglie ai primi classificati saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria.
- \*\*Non sono inclusi nella lista i titoli di campione italiano, che vanno inseriti se il bando si riferisce al CAMPIONATO ITALIANO
- \*\*\* (la lista dei premi comprende tutti i potenziali premi, bisogna quindi TOGLIERE I PREMI CHE NON SERVONO PER LA REGATA SPECIFICA. È consigliabile definire i premi con la Classe Waszp per evitare premi eccessivi o insufficienti)

## 17. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.