



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE WASZP – AICWA ASD

SCHEDA DI CLASSE – in vigore per l'anno 2024

RIFERIMENTI ASSOCIAZIONE DI CLASSE

Presidente Marco Francalancia

Vicepresidente Marco Freschi – responsabile organizzazione regate / calendario regate

E-mail di riferimento:

generale: segreteria@waszp.it

regate: regate@waszp.it

Riferimenti telefonici:

Marco Francalancia 3292069457

Marco Freschi 3917911091

Pagina facebook: www.facebook.com/groups/405478793131988/

Web site: www.waszp.it

1 CLASSE RICONOSCIUTA DA WORLD SAILING

La classe WASZP NON ha il riconoscimento World Sailing. E' riconosciuta FIV.

2 TIPOLOGIA DELLE IMBARCAZIONI E CATEGORIE DI REGATA

La barca WASZP è costruita in due versioni: scafo versione WASZP X abbinato alle vele (rig) 5.8 mq e 6.9 mq e la scafo in versione standard abbinato alle vele 6.9 mq e 8.2 mq.

WASZP X

In tal caso per regatare gli associati dovranno utilizzare il WASZP in configurazione "X" fino alla categoria U15 (si applica la regola del compimento del 14 anno di età nel corso dell'anno solare). La versione X prevede l'utilizzo di vele (rig) 5.8mq e 6.9 mq

WASZP STANDARD

Il WASZP in configurazione "STANDARD" verrà utilizzato a partire dalla categoria U19 inclusa. La versione STANDARD prevede l'utilizzo di vele (rig) 6.9mq e 8.2 mq.

3 CATEGORIE DI REGATA

Le categorie di regate si suddividono in base all'età, al tipo di scafo (versione X o versione STANDARD) e in base alla dimensione della vela (rig) abbinata al tipo di scafo, secondo il seguente schema che racchiude le principali categorie di regata.

Possono competere nelle manifestazioni veliche agonistico-sportive gli associati che abbiano già compiuto i **12 anni di età**.



CATEGORIE PRINCIPALI

Anno di nascita	WASZP_X 5.8	WASZP_X 6.9	WASZP 6.9	WASZP 8.2
2010-2011-2012 (U15)	X	X		
2009-2008-2007 (U19)			X	X
2006-2005-2004 (U21)			X	X
Nati 2023 ai nati nel 1980			X	X
Nati nel 1979 e precedenti (Master)			X	X

Saranno date partenze separate in base alla tipologia di vela utilizzata.

Con meno di 5 iscritti per ogni categoria di vela sarà data partenza unica.

Le misure di vele 5.8mq e 6.9mq possono essere raggruppate e conteggiate insieme al fine delle partenze separate. Esempio 3 vele 6.9mq + 2 vele 5.8mq formano una flotta e possono avere partenza separata rispetto alle vele 8.2mq

DIMENSIONE DELLE VELE (RIG)

Per la scelta della dimensione della vela (rig), la classe WASZP suggerisce i seguenti pesi come indicazione ottimale per il giusto rapporto peso del velista / dimensione della vela.

- 5.8m² raccomandata fino a 45 kg.
- 6.9m² raccomandata fra i 45 e i 65 Kg
- 8.2m² raccomandata oltre i 65 kg.

La classificazione è soltanto indicativa e la scelta è liberamente lasciata a ogni velista. L'unica limitazione alle dimensioni delle vele è data dalla configurazione della barca nella versione X o nella versione Standard secondo quanto di seguito riportato:

- WASZP X può utilizzare soltanto vele (rig) 5.8mq e 6.9mq fino alla categoria U15 inclusa.
- WASZP STANDARD può utilizzare soltanto vele (rig) 6.9mq e 8.2mq dalla categoria U19 inclusa e seguenti.

All'iscrizione di ogni regata andrà inviata al CIRCOLO ORGANIZZATORE la lettera di tesseramento AICWA contenente anche la dimensione della vela e la configurazione della barca utilizzata.

Nel passaggio da WASZP X a WASZP Standard, che coincide con il passaggio dalla categoria U15 alla categoria U19, la conformazione dell'imbarcazione e la vela scelta non possono essere cambiata durante la stagione, ma soltanto al termine della stagione e solo al compimento del 14° anno di età.

I concorrenti che si presentano con misure di vele e configurazioni diverse da quelle dichiarate al momento del rinnovo del tesseramento di classe NON potranno prendere parte alle regate. Il controllo sarà effettuato dal CdR.



4 ORGANIZZAZIONE EVENTI

Il calendario regate WASZP in ITALIA va presentato secondo le tempistiche e le modalità previste dalla FIV.

Gli affiliati che intendono organizzare manifestazioni dell'ACIWA dovranno formalizzare la propria candidatura tramite invio di apposito modulo di candidatura all'indirizzo email indicato nel modulo stesso secondo la tempistica indicata dalla classe. Il modulo è scaricabile dal sito internet dell'ACIWA asd all'indirizzo www.waszp.it/documenti

5 REQUISITI PER POTER PARTECIPARE AGLI EVENTI

Per poter partecipare agli eventi AICWA secondo il calendario 2024, tutti i concorrenti dovranno:

- Aver tessera di Classe AICWA 2024;
- Aver effettuato al momento del tesseramento la dichiarazione della misura della vela (5.8mq, 6.9mq, 8.2mq) e della configurazione della barca utilizzata (WASZP X, WASZP STANDARD) per la stagione in corso.
- Aver copertura assicurativa RC come da Normativa FIV vigente (non necessaria nel caso di Tessera FIV PLUS);

6 STAZZE E REGOLAMENTI SPECIFICI RELATIVAMENTE ALLE IMBARCAZIONI WASZP – REGOLE NAZIONALI

Si fa riferimento al regolamento di stazza dell'ACIWA.

7 NORME INTERNAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

Si fa riferimento alla normativa FIV e alle regole della classe internazionale WASZP

8 NORME NAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

Come da Normativa FIV vigente, compreso le regole della classe internazionale WASZP, il regolamento di Classe dell'ACIWA asd, scheda di classe AICWA per l'anno in corso, nonché al BANDO di regata Standard e IDR standard AICWA.

Si applicano inoltre le seguenti specifiche:

DURATA DELLE REGATE: la durata delle regate è determinata secondo le seguenti tabelle

Categoria della Manifestazione	Durata della manifestazione
Zonale	1 o 2 giorni
Interzonale	2 giorni
Nazionale	3 giorni
Campionato Giovanile Classi in Singolo	3 giorni
Campionato Italiano	3 giorni
Regate Internazionali	Da 3 giorni e oltre



PERCORSI DI REGATA AMMISSIBILI

- COURSE RACE 1 – BASTONE (allegato A)
- COURSE RACE 2 – CANCELLI IN BOLINA – CANCELLI IN POPPA (allegato B)
- SPRINT SLALOM (allegato C)
- SPRINT RACE (allegato D)

La scelta del percorso, COURSE RACE 1 o COURSE RACE 2 varia in relazione al numero di barche iscritte alla manifestazione:

- Sino a 40 barche si utilizza il COURSE RACE 1.
- Con più di 40 barche si utilizza il COURSE RACE 2.

Numero di giri da effettuare 2.

Lo SPRINT SLALOM e la SPRINT RACE si svolgono secondo il formato a batterie. Sino a 20 concorrenti sarà corsa una regata di flotta. Oltre 20 concorrenti sarà corsa una regata a batterie. Il numero dei componenti di ogni batteria sarà proporzionato al numero totale di partecipanti e fino ad un massimo di 20 concorrenti per batteria.

Regata di 1 giorno		1 giorno	COURSE RACE (1 o 2)
Regata di 2 giorni	Opzione A)	2 giorni	COURSE RACE (1 o 2)
	Opzione B)	1 giorno	SPRINT SLALOM o SPRINT RACE a scelta
1 giorno		COURSE RACE (1 o 2)	
Regata di 3 giorni	Opzione A)	3 giorni	COURSE RACE (1 o 2)
	Opzione B)	1 giorno	SPRINT SLALOM o SPRINT RACE a scelta
		2 giorni	COURSE RACE (1 o 2)
	Opzione C)	1 giorno	SPRINT SLALOM
		1 giorno	SPRINT RACE
		1 giorno	COURSE RACE (1 o 2)

NUMERO DI PROVE AL GIORNO

- COURSE RACE (1 o 2) massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata.
- SPRINT SLALOM massimo 8 prove al giorno per ogni singola flotta. La permanenza massima in acqua dal primo segnale di avviso non potrà essere superiore alle 5 ore.
- SPRINT RACE massimo 8 prove al giorno per ogni singola flotta. La permanenza massima in acqua dal primo segnale di avviso non potrà essere superiore alle 5 ore.

NUMERO PROVE IN MASSIMO PER OGNI EVENTO

- Massimo 10 prove in caso di esclusivo utilizzo di percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2



- Massimo 18 prove in caso di utilizzo di percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 in abbinamento ai percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE.

SCARTI

Gli scarti vengono conteggiati secondo la seguente tabella

Numero di prove	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8 - 11	2
Oltre 12	3

PUNTEGGI

Una prova **RACE COURSE** (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono in unica flotta, una prova di **SPRINT SLALOM o SPRINT RACE** sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato ogni prova di **SPRINT SLALOM o SPRINT RACE** sarà considerata come una prova di una serie.

Se la Flotta è divisa in batterie il punteggio del tabellone sarà calcolato applicando la formula $2n-1$ dove n è la posizione di arrivo del regatante all'interno della batteria. Quindi, in caso di regata divisa in batterie, si applica il seguente punteggio a ogni prova disputata:

Posizione di arrivo	Punteggio finale della prova	Posizione di arrivo	Punteggio finale della prova
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

In caso di squalifiche nella singola prova (DSQ), il punteggio sarà pari al numero dei partecipanti della singola Batteria.



EVENTI PRINCIPALI

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI IN SINGOLO

Data 26 – 27 – 28 Agosto

Modalità di accesso: libera

Categorie ammesse: U15; U19; U21.

La partecipazione alla regata è aperta anche agli U21 che non concorreranno per il titolo.

Formato della regata: la regata avrà la durata di 3 giorni.

Tassa d'iscrizione: come da Normativa FIV vigente.

Medaglie:

1°,2°,3° Assoluto di ogni categoria (se saranno presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria).

Titoli:

- al primo al primo classificato U15 M/F
- al primo classificato U19 M/F

ITALIA CUP: Il circuito conta 4 tappe di REGATA NAZIONALE, incluso il campionato Italiano Open

Modalità di accesso: libera. Regata OPEN aperta anche agli stranieri

Durata delle regate: 3 giorni.

Tassa d'iscrizione: come da bando.

Date e luoghi:

- I ITALIA CUP: Taranto presso Ondabuena Academy, 26 – 28 aprile 2024
- II ITALIA CUP: Lago di Como presso Circolo Vela Bellano, 24 – 26 maggio 2024
- III ITALIA CUP: Dongo, Lago di Como presso Marvelia, 12 – 14 Luglio 2024
- IV ITALIA CUP: Arco, Lago di Garda presso Circolo Vela Arco, 27 – 29 settembre 2029
(CAMPIONATO ITALIANO OPEN)

CAMPIONATO ITALIANO OPEN A PARTIRE DALLA CATEGORIA U21

Data: 27 – 29 settembre 2024

Luogo: Circolo Vela Arco

Modalità d'accesso: libera. Regata OPEN aperta anche agli stranieri

Categorie ammesse: tutte. Possono partecipare anche U15 e U19 che non concorreranno all'assegnazione del titolo.

Durata della regata: 3 giorni

Tassa d'iscrizione: come da bando.

Medaglie:

1°,2°,3° Assoluto di ogni categoria (se saranno presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria).

Titoli:

al primo al primo classificato assoluto per ogni categoria (esclusi U15 e U19)

RANKING LIST

Per il conteggio dei punti considerando la somma degli eventi, si applicano le regole World Sailing della RANKING secondo la formula $PUNTI\ RANKING = E \cdot (N - P + 1) / N$ dove:



E = Event Rank;

N= numero iscritti;

P=posizione finale in regata.

REGATE VALIDE AI FINI DELLA RKL:

Italia Cup: fattore E ha valore 20

Campionato Italiano da U21 in poi - Open: fattore E ha valore 40

CLASSIFICHE FEMMINILI E MASCHILI PER LE REGATE IN FLOTTA MISTA - EV E ES – E CON CONCORRENTI STRANIERI – CATEGORIE D'ETÀ

Ai fini della classifica per regate partecipate in flotte miste maschili, femminili, si procederà come di seguito riportato:

REGATE MISTE MASCHILI / FEMMINILI

Per le regate miste Maschili / Femminili si applica il principio dell'EVIDENZIAMENTO.

Ad esempio nel caso di una ipotetica classifica mista Maschile / femminile

- 1° Maschio A
- 2° Femmina A
- 3° Maschio B
- 4° Maschio C
- 5° Femmina B
- 6° Femmina C
- 7° Maschio D

Per evidenziazione la classifica femminile avrebbe i seguenti punteggi di fattore:

- Femmina A avrebbe come fattori P=2; N=7
- Femmina B avrebbe come fattori P=5; N=7
- Femmina C avrebbe come fattori P=6; N=7
- Maschio A avrebbe come fattori P=1; N=7
- Maschio B avrebbe come fattori P=3; N=7
- Maschio C avrebbe come fattori P=4; N=7
- Maschio D avrebbe come fattori P=7; N=7

REGATE IN FLOTTA MISTA PER CATEGORIE DI ETÀ

Per le regate in flotta mista per categorie di età (ad esempio se U15; U19 regatano insieme) si applica il principio dell'EVIDENZIAMENTO

Ad esempio nel caso di una ipotetica classifica mista U15 / U19

- 1° Maschio U15 A
- 2° Maschio U19 A
- 3° Maschio U15 B
- 4° Maschio U15 C



- 5° Maschio U19 B
- 6° Maschio U19 C
- 7° Maschio U19 D

Per evidenziazione la classifica maschile avrebbe i seguenti punteggi di fattore:

- Maschio U15 A avrebbe come fattori P=1; N=7
- Maschio U15 B avrebbe come fattori P=3; N=7
- Maschio U15 C avrebbe come fattori P=4; N=7
- Maschio U19 A avrebbe come fattori P=2; N=7
- Maschio U19 B avrebbe come fattori P=5; N=7
- Maschio U19 C avrebbe come fattori P=6; N=7
- Maschio U19 D avrebbe come fattori P=7; N=7

REGATE OPEN CON STRANIERI

Per le regate OPEN con CONCORRENTI stranieri si applica il principio dell'ESTRAPOLAZIONE eliminando gli equipaggi stranieri e riassegnando le posizioni agli italiani.

Ad esempio nel caso di una ipotetica classifica OPEN (ITALIANI / STRANIERI):

- 1° ITA A
- 2° ITA B
- 3° DEU A
- 4° SUI A
- 5° ITA C
- 6° DEU B
- 7° ITA D

Per estrapolazione la classifica italiana avrebbe i seguenti punteggi di fattore:

- ITA A avrebbe come fattori P=1; N=4
- ITA B avrebbe come fattori P=2; N=4
- ITA C avrebbe come fattori P=3; N=4
- ITA D avrebbe come fattori P=4; N=4

Si procederà nell'ordine:

- ESTRAPOLAZIONE EQUIPAGGI ITALIANI.
- EVIDENZIAZIONE categorie maschili femminili
- EVIDENZIAZIONE categorie per fasce di età



TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

COURSE RACE 1 e 2			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
10'	20'	15'	35'
SPRINT SLALOM			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
---	5'	5'	10'
SPRINT RACE			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
---	10'	5'	15'

RANGE DI VENTO PER LA REGATE

Vento minimo per regatare: 8 nodi

Vento massimo per regatare COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2: 25 nodi con acqua piatta; 20 nodi con onda.

Vento massimo per regatare SPRINT SLALOM e SPRINT RACE: 15 nodi con acqua piatta. Anche se le condizioni di vento rientrano nel limite massimo, le condizioni del moto ondoso possono essere di per se motivo per non svolgere lo slalom.

Anche se le condizioni di vento rientrano nei limiti massimi consentiti per la regata, non si esce in mare a regatare se non ci sono condizioni sufficienti per svolgere in sicurezza le operazioni di alaggio (in entrata e in uscita), considerate le caratteristiche dei WASZP.

REGOLE DI SICUREZZA

È obbligatorio indossare sempre il casco; impact vest o aiuto galleggiamento omologati CE.

È fortemente consigliato indossare abbigliamento protettivo (quali ad esempio muta lunga e calzari) per garantire la sicurezza fisica degli atleti e prevenire conseguenze da impatti, tagli e abrasioni.

VISITA MEDICA

Per le regate WASZP è richiesto il CERTIFICATO MEDICO "TIPO B" – CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO AGONISTICO.